

# Malgrà il gudogn intgins quitads

Viafier retica: Onn da gestiun 2019

DA GION NUTEGN STGIER/FMR

■ **In resultat annual da record per il manaschi cun in gudogn da 5,4 milliuns francs. La dumonda tar il traffic da personas è s'augmentada per 5%. Creschi è er il dumber dals autos transportads.** Sco adina a la fin d'avirgl ha la Viafier retica er preschentà actualmain ils resultats dal davos onn da gestiun. La conferenza da medias è vegnida emessa via «livestream» pervia da las mesirars dal coronavirus. Suentar in bun onn da gestiun 2018 è quel dal 2019 anc stà meglier. Tar in retgav da manaschi da 393 milliuns francs (21 milliuns francs dapli) è sa resultà in gudogn da 5,4 milliuns francs. Quai èn 3,7 milliuns francs dapli ch'anc l'onn precedent.

## 100 milliuns francs

Da la summa totala da 393 milliuns francs derivan 100 milliuns francs dal traffic da personas. Uschia è quella cifra per 6,2 milliuns francs pli auta ch'anc l'onn 2018. La dumonda per il traffic da personas è s'augmentada per 5%. Fatg han il 2019 ils passagiers en tut 358 000 kilometers sin la rait da la Viafier retica. Sin il tratg da Landquart–Scuol–San Murezzan giascha l'augment da las personas transportadas tar 5,7%. Da Filisur a Tavau è l'augment tar 7% e da Cuir fin Arosa èn 7,1% dapli passagiers ids cun il tren. L'augment sin il tratg da Cuir–Alvra–San Murezzan è tar 3% e da Cuir en direcziun Mustér giascha l'augment da passagiers tar 0,5%. Da San Murezzan a Tirano han 4,1% dapli personas fatg diever da la Viafier retica.

## Quellas entradas mancan

Er il 2019 èn il «Bernina Express» ed il «Glacier Express» stads in magnet turistic. Attratg blers giasts han lura er il tren nostalgic da Filisur a Tavau sco er il tren d'aventura tras la Ruinaulta. Tar il «Ber-



Da buna speranza: Renato Fasciati, il director da la Viafier retica.

FOTO G. N. STGIER

nina Express» è il dumber dals giasts per 32% pli aut e giascha bunamain tar 300 000 personas. Il «Glacier Express» ha l'onn passà gi radund 260 000 personas, quai ch'èn 11% dapli ch'anc il 2018. Cun il tren nostalgic da Filisur en direcziun Tavau ed enavos èn ids vers 68 000 giasts. Cun il tren panoramic tras la Ruinaulta, adina la dumengia, ha la Viafier retica transportà 4000 giasts. Da nov n'exista quella purschida betg mo la dumengia, mabain er la sonda. Sco quai che Renato Fasciati, il director da la Viafier retica, ha ditg mancan dapi ils 15 da mars 2020 ed er anc fin il mez da zercladur fitg las entradas dal «Bernina Express» e dal «Glacier Express». Transportads èn vegnids l'onn passà 529 117 autos, quai ch'è in augment da stgars 10%. La svieuta da transport da vitgira, quella è tar 15,4 mil-

liuns francs ed è per 13% pli bassa ch'anc l'onn avant.

## Ils turists asiats

Fin tar las mesirars pervia dal coronavirus era il manaschi sin buna via cun avair augmentà las entradas ed er il dumber dals passagiers. Suentar, fin oz saja la vendita dals bigliets sa reducida per 80% fin 90%, ha menziunà Fasciati. Tgunsch pussaivel che da quella crisa pervia da l'infect viral patescha il manaschi da la viafier anc ditg, ha manegià il director. El saja dentant da buna speranza cun sa normalisar plaunet la situaziun betg mo en Svizra, mabain anc dapli er èn ils pajais asiats, teras cun blers amis da la Viafier retica. El saja er persvas ch'ils Svizzers vegnian en il Grischun e nizzegian er la

Viafier retica per far lur excursiuns e vacanzas.

## Investiziuns per passa 339 milliuns francs

Il volumen d'investiziuns da la Viafier retica, quel munta il 2019 tuttina a 399,4 milliuns francs. Cun quella cifra ha il travagl investà 68 milliuns dapli ch'anc l'onn precedent. Be per il schlargiamet da l'infrastructura èn vegnids investids 255 milliuns francs. Da las investiziuns totalas han interpresas grischunas profità per 40%, senza las investiziuns per la tecnica da la viafier fissan quai schizunt 70%. Davart da la Confederaziun e dal chantun èn vegnids 199 milliuns francs. Quest onn duaian quai esser dapli pervia da la sperdita dals main buns affars pervia da la crisa dal coronavirus.